



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš i
industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-03/17-08/20

URBROJ: 517-06-2-1-2-17-8

Zagreb, 14. lipnja 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Županijska lučka uprava Korčula, Trg Petra Šegedina 7, Korčula, predanog nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – uređenje operativne obale uz pristan „Dominče“, otok Korčula – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – uređenje operativne obale uz pristan „Dominče“, otok Korčula – nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Županijska lučka uprava Korčula, Trg Petra Šegedina 7, Korčula u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Županijska lučka uprava Korčula, Trg Petra Šegedina 7, Korčula može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Županijska lučka uprava Korčula, Trg Petra Šegedina 7, Korčula, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja

zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je 24. siječnja 2017. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš uređenja operativne obale uz pristan „Dominče“, otok Korčula.

Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je ovlaštenik DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba izradio u siječnju 2017. godine, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenog 2013. godine). Voditelj izrade Elaborata je mr.sc. Konrad Kiš, mag.ing.silv.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata u sklopu uređenja operativne obale uz pristan „Dominče“ planira nasipavanje morske obale i izgradnju građevine u moru dulje od 50 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 29. ožujka 2017. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/17-08/20, URBROJ: 517-06-2-1-2-17-2).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Uzduž sjevernog neuređenog dijela obale trajektnog pristaništa predviđeno je izgraditi vertikalnu obalu kako bi se omogućilo privezivanje turističkih brodova veličine veza do 30 m. Nova obala koja se planira koristiti kao operativna imat će duljinu 77 m, a širinu 5 m. Podmorski dio radova uključuje iskop materijala do kompaktne čvrste stijene na morskome dnu na koti -3,7 m. Materijal iz iskopa (postojeći rasut materijal koji je prethodno korišten za nasipavanje obale) planira se iskoristiti za zapunjavanje međuprostora između zida i operativnih površina. Nakon uklanjanja rasutog nasipnog materijala iz šire okolice morskog dna duž operativne obale, pristupa se polaganju betonskih prizmi na koje se postavljaju predgotovljeni armirano-betonski blokovi do kote 0,5 m. Betoniranje temelja vrši se kroz šupljine betonskih elemenata prvog reda blokova do visine 50 cm. Nakon betoniranja temelja postavljaju se ostali redovi betonskih elemenata te se šupljine popunjavaju kamenom mase 1-20 kg do kote 0,35 m. Nadmorski dio zida izvest će se od kalupnog betona, odnosno betoniranjem „na licu mjesta“. Spoj s postojećim površinama trajektnog pristaništa predviđeno je ostvariti na tri mjesta: armirano-betonskom rampom uz sjeverni vez trajektnog pristaništa te putem dvaju stuba. Uklanjanje obale u postojeće površine trajektnog pristaništa predviđeno je izvesti formiranjem pokosa nasipom općim kamenim nasipom koji je zaštićen rip-ropom (kameni ili neki drugi materijal koji se koristi za utvrđivanje obala, riječnih korita, upornjaka, stupova i ostalih obalnih konstrukcija u svrhu zaštite od erozije vodom i ledom) nagiba 1:1,5. Uzduž obale u sklopu rip-rapa predviđeno je ugraditi visoko zelenilo u za to formirane površine ispunjene zemljanom materijalom.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/17-08/20, URBROJ: 517-06-2-1-2-17-3 od 28. ožujka 2017. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije i Gradu Korčuli.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/17-59/146, URBROJ: 517-07-1-1-2-17-4 od 26. travnja 2017. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/17-11/0011; URBROJ: 532-04-01-01-01/8-17-4 od 4. svibnja 2017. godine) prema kojem za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/17-01/51; URBROJ: 2117/1-53/4-17-02 od 11. svibnja 2017. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Grad Korčula dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/17-01/01; URBROJ: 2138/01-02-17-2 od 13. travnja 2017. godine) da uređenje operativne obale uz pristan „Dominče“ u Korčuli neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja radova može doći do povećane emisije čestica prašine u zrak i do emisije ispušnih plinova uslijed rada strojeva, vozila i opreme, no moguće onečišćenje je privremenog i kratkotrajnog karaktera, ograničeno na vrijeme izvođenja radova i lokaciju samog zahvata te će nestati po završetku radova. Također će doći do povećanja razine buke tijekom radova na izgradnji kao posljedica rada teških građevinskih strojeva i uređaja (utovarivač, bager, dizalica, kompresori sl.), ali utjecaji će biti privremenog i kratkotrajnog karaktera te bez značajnijeg utjecaja na stanovništvo (većinom utjecaj na putnike koji čekaju na trajekt). Moguće je kratkotrajno opterećenje prometne mreže tijekom izgradnje koje će se reducirati na minimum pravilnom organizacijom radova i projektom privremene regulacije prometa. Tijekom izgradnje zahvata moguć je utjecaj na vode i vodna tijela u vidu podizanja sedimenta i promjene kemijskih parametara mora. Ovaj utjecaj je privremenog i ograničenog trajanja za vrijeme izvođenja radova. Do utjecaja na podzemne vode i more na području zahvata može doći i uslijed neodgovarajuće organizacije gradilišta, odnosno nepostojanja sustava odvodnje površinskih (oborinskih) voda na manipulativnim površinama, nepravilnog zbrinjavanja sanitarnih otpadnih voda za potrebe gradilišta, neispravnog skladištenja naftnih derivata, ulja i maziva. Pravilnim rukovanjem navedenim tvarima te redovitim servisiranjem, održavanjem i provjerom stanja ispravnosti mehanizacije i vozila, pridržavanjem svih mjera zaštite i sigurnosti na radu i pravilnom organizacijom rada, smanjit će se mogućnost nekontroliranih događaja. Tijekom izgradnje planiranog zahvata doći će do utjecaja na doživljaj prostora obilježenog nastankom prašine, ali vrlo niskog intenziteta i kratkog trajanja. Utjecaj na vizualne značajke bit će obilježen korištenjem teške mehanizacije i skladištenjem materijala, no taj utjecaj će biti vremenski ograničen. Tijekom izvođenja radova očekuje se nastanak različitih vrsta opasnog i neopasnog otpada koji će se odvojeno sakupljati i predavati ovlaštenoj osobi te će se na taj način nepovoljan utjecaj smanjiti na najmanju moguću mjeru. Planirani zahvat se temeljem Zakona o zaštiti prirode ne nalazi unutar zaštićenog područja. Najbliža zaštićena područja prirode su značajni krajobraz otok Badija na udaljenosti od cca 160 m od područja obuhvata zahvata, zatim spomenik parkovne arhitekture u potkategoriji skupine stabala Korčula – drvored čempresa na udaljenosti od cca 960 m od područja obuhvata zahvata, park šuma Hober na udaljenosti od cca 900 m od područja obuhvata zahvata te spomenik parkovne arhitekture u potkategoriji park Korčula – Park Foretić udaljen više od 1000

m od lokacije planiranog zahvata. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) područje planiranog zahvata je na slijedeći način locirano naspram područja ekološke mreže, odnosno južni dio zahvata nalazi se na rubu područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001367 – 1. dio Korčule, središnji dio zahvata ne nalazi se unutar područja ekološke mreže, krajnji sjeveroistočni dio obuhvata zahvata na kojemu se vrše podmorski radovi zadire u područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR4000007 Badija i otoci oko Korčule, cijeli obuhvat zahvata u potpunosti se nalazi na području očuvanja značajnom za ptice (POP) HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu predmetnog zahvata, obzirom na karakteristike (uređenje operativne obale unutar već postojeće trajektne luke) i lokaciju (antropogenizirano područje) zahvata, uz pridržavanje važećih propisa iz područja zaštite okoliša, voda i održivog gospodarenja otpadom, ocijenjeno je da je moguće isključiti značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



DOSTAVITI:

- Županijska lučka uprava Korčula, Trg Petra Šegedina 7, Korčula (**R!**, s povratnicom)

NA ZNANJE:

- Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode, Pred Dvorom 1
20000 Dubrovnik